

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО  
РАЗРАБОТКЕ ОТРАСЛЕВЫХ СМЕТНЫХ НОРМАТИВОВ -  
УКРУПНЕННЫХ НОРМАТИВОВ ЦЕНЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

## **1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

1.1 Настоящие Методические рекомендации по разработке отраслевых сметных нормативов – укрупненных нормативов цены эксплуатации автомобильных дорог (далее – Методические рекомендации) определяют правила разработки укрупненных нормативов цены эксплуатации автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, на основании установленных нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования.

1.2 Методические рекомендации применяются при разработке укрупненных нормативов цены эксплуатации автомобильных дорог (далее – Показатели), для планирования (обоснования) инвестиций (капитальных вложений) в объекты капитального строительства, эксплуатацию которых планируется осуществить полностью или частично за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, юридических лиц, созданных Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации, муниципальными образованиями, юридическими лицами, доля Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в уставных (складочных) капиталах которых составляет более 50 процентов.

1.3 Укрупненные нормативы цены эксплуатации автомобильных дорог, разработанные в соответствии с настоящими Методическими рекомендациями, рекомендуются к применению при составлении сметных расчетов для определения предельной (предполагаемой) стоимости эксплуатации автомобильной дороги (участка автомобильной дороги, конструктивного элемента автомобильной дороги), учитываемой в составе предельной (предполагаемой) стоимости эксплуатации объекта, реализуемого на основе контракта жизненного цикла, оценки эффективности

использования средств, направляемых на капитальные вложения, подготовки технико-экономических показателей в задании на проектирование.

1.4 Действие Методических рекомендаций не распространяется на эксплуатацию уникальных транспортных объектов.

## **2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

В настоящем методическом документе применены следующие термины с соответствующими определениями:

**Базовые интегральные Показатели** – потребность денежных средств на эксплуатацию (ремонт и содержание) на установленную единицу измерения условного участка линейного объекта капитального строительства «автомобильная дорога», как единого имущественного комплекса, включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью.

**Базовые нормативные Показатели** – действующие нормативы финансовых затрат на ремонт и содержание, рассчитанные на год, соответствующий году разработки Показателей для автомобильных дорог уровня, соответствующего уровню разрабатываемых Показателей.

**Базовый район** – район, природно-климатические, гидрогеологические и экономические условия которого приняты за базовые.

**Обоснование инвестиций** – документация, включающая в себя, в том числе проект задания на проектирование объекта капитального строительства, описание инвестиционного проекта (основные технические характеристики, место расположения, требования к эксплуатационному и техническому обслуживанию), а также предполагаемую (предельную) стоимость объекта капитального строительства.

**Проекты-представители** – проекты на объекты капитального строительства, максимально точно отражающие технологическую специфику выполнения работ, характерную для данного типа объектов, и выбранный по

принципу наиболее полного соответствия техническим характеристикам и условиям его территориального размещения.

**Жизненный цикл** – период времени, за который выполняются совокупность процессов от момента проектирования автомобильной дороги, включая строительство (возведение), реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание, до ее утилизации (ликвидации).

**Укрупненные нормативы цены эксплуатации** - предельные расходы на выполнение работ и оказание услуг, необходимых для эксплуатации (ремонта, содержания) автомобильной дороги, конструктивного элемента автомобильной дороги в расчете на установленную единицу измерения.

**Специфические условия** – условия эксплуатации автомобильных дорог, отличные от стандартных, принятых при разработке Показателей, для данной административно-территориальной единицы РФ (горный рельеф, сложные климатические, геологические и гидрогеологические условия).

### **3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

3.1 Разработка отраслевых сметных нормативов – укрупненных нормативов цены эксплуатации автомобильных дорог (ремонта и содержания) – основана на принципах определения затрат на основе установленных нормативов.

3.2 Для автомобильных дорог федерального значения Показатели разрабатываются на основании действующих нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог федерального значения.

3.3 Для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Показатели разрабатываются на основании действующих нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и

правил расчета размера ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации на указанные цели.

3.4 При отсутствии утвержденных региональных нормативов для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Показатели разрабатывают на основании действующих нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог федерального значения и правил расчета размера ассигнований федерального бюджета на указанные цели, по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

3.5 Показатели рекомендуется разрабатывать для эксплуатации автомобильных дорог общего пользования в нормальных (стандартных) условиях, за исключением случаев, предусмотренных настоящими Методическими рекомендациями.

Под нормальными (стандартными) условиями эксплуатации в настоящих Методических рекомендациях понимаются средние условия выполнения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог (природно-климатические, геологические и гидрологические) для данной административно-территориальной единицы, при отсутствии факторов, усложняющих производство работ (стесненность, наличие интенсивного движения транспорта и другие усложняющие факторы, предусмотренные документами в области технического регулирования и в области ценообразования в строительстве).

3.6 Учет специфических условий эксплуатации объекта планирования (обоснования) инвестиций (капитальных вложений) в объекты капитального строительства при необходимости, осуществляется за счет разработки соответствующего механизма расчета поправочных коэффициентов к Показателям.

#### **4. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

В качестве исходных данных при разработке Показателя используются:

- действующие нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения и Правила расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации действующие,

- действующие нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и Правила расчета размера бюджетных ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, утвержденные высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации,

- индексы-дефляторы инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в ремонта автомобильных дорог федерального значения или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог федерального значения на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период,

- индексы-дефляторы инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части ремонта или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог регионального и

межмуниципального значения на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанные уполномоченным органом субъекта Российской Федерации или муниципального образования на долгосрочный период в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, местной администрацией,

- номенклатура подлежащих разработке Показателей,
- проектная документация на ремонт автомобильных дорог и мостов (включая раздел «Смета на капитальный ремонт (или ремонт) объектов капитального строительства»), (далее – проекты-представители),
- сметные нормативы, включенные в Федеральный реестр сметных нормативов,
- отраслевые сметные нормативы, применяемые при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог, утвержденных по субъектам Российской Федерации,
- нормативные величины накладных расходов и сметной прибыли,
- официальные формы статистической отчетности № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» и № 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования»,
- информация из отраслевого автоматизированного банка данных АБДД «Дорога».

## **5. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

5.1 Разработку Показателей рекомендуется осуществлять в следующей последовательности:

- определяется или уточняется номенклатура подлежащих разработке Показателей (далее – номенклатура Показателей),
- устанавливаются базовые нормативные Показатели,
- осуществляется выбор измерителей для разработки Показателей,
- осуществляется сбор исходных данных, используемых для разработки Показателей, в том числе подбор проектной документации на ремонт дорог и мостов,
- по проектам-представителям на ремонт автомобильных дорог выполняется анализ структуры затрат по главам сводного сметного расчета и устанавливаются (рассчитываются) структурные коэффициенты по видам ремонтных работ,
- разрабатывают модели для расчета затрат на ремонт автомобильных дорог и выполняются расчеты затрат ремонт автомобильных дорог,
- выполняются расчеты затрат на содержание автомобильных дорог и мостов,
- рассчитывают затраты ремонт мостов,
- определяют значения базовых интегральных Показателей,
- при превышении рассчитанных базовых интегральных Показателей значений базовых нормативных Показателей, на величину более установленной в настоящих Методических рекомендациях, выполняется корректировка разработанных Показателей,
- осуществляется разработка поправочных коэффициентов,
- разработанные Показатели компонуются в сборники Показателей,

## **6. ПЕРЕЧЕНЬ ЗАТРАТ, УЧИТЫВАЕМЫХ В ПОКАЗАТЕЛЯХ**

6.1 Стоимостные данные Показателей определяются как предельные расходы на выполнение работ (оказание услуг), необходимых для



обеспечения эксплуатации автомобильных дорог (участка автомобильной дороги, конструктивного элемента автомобильной дороги), как единого имущественного комплекса.

6.2 Показатель учитывает в полном объеме затраты, необходимость учета которых устанавливается законодательством Российской Федерации.

6.3 В Показателях учитываются затраты, предусмотренные действующими нормативными документами по ремонту и содержанию автомобильных дорог в нормальных (стандартных) условиях, не осложненных внешними факторами.

6.4 Показатель включает в себя затраты и ремонт и содержание.

6.5 В составе затрат на ремонт учитывается:

- стоимость строительно-монтажных работ, рассчитанная по действующим на момент разработки Показателей элементным сметным нормам, включенным в федеральный реестр сметных нормативов,

- накладные расходы и сметная прибыль в соответствии с нормативами накладных расходов и сметной прибыли, определяемыми в соответствии с действующими на момент разработки Показателей методическими документами по определению величины накладных расходов и сметной прибыли,

- затраты на подготовку территории строительства,

- затраты на объекты энергетического хозяйства,

- затраты на благоустройство и озеленение территории,

- затраты на временные здания и сооружения,

- прочие работы и затраты,

- затраты на содержание службы заказчика-застройщика (технического надзора),

- затраты проектные и изыскательские работы, авторский надзор,

- резерв средств на непредвиденные работы и затраты,

- налог на добавленную стоимость.

6.6 В составе затрат на содержание учитывается:

- стоимость работ по содержанию, рассчитанная по действующим на момент разработки Показателей отраслевым сметным нормативам, применяемым при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог, утвержденным по субъектам Российской Федерации и элементным сметным нормам, включенным в федеральный реестр сметных нормативов,

- затраты на погрузочно-разгрузочные работы,

- затраты на транспортные работы,

- накладные расходы и сметная прибыль в соответствии с нормативами накладных расходов и сметной прибыли, определяемыми в соответствии с действующими на момент разработки Показателей методическими документами по определению величины накладных расходов и сметной прибыли,

- налог на добавленную стоимость.

6.7 Затраты, не являющиеся характерными при выполнении работ по эксплуатации соответствующего типа объекта капитального строительства, в Показателе не учитываются, а предусматриваются в случае необходимости дополнительно.

6.8 Затраты, связанные с выполнением работ по эксплуатации в условиях, отличных от нормальных (стандартных) условий производства работ, не осложненных внешними факторами, рекомендуется учитывать дополнительно, в том числе с применением поправочных коэффициентов, рекомендованных в технической части сборников Показателей.

## **7. ФОРМИРОВАНИЕ И АКТУАЛИЗАЦИЯ НОМЕНКЛАТУРЫ СБОРНИКОВ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И НОМЕНКЛАТУРЫ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ВКЛЮЧАЕМЫХ В УКАЗАННЫЕ СБОРНИКИ**

7.1 Формирование и актуализация номенклатуры сборников

Показателей и номенклатуры Показателей, включаемых в указанные сборники, для автомобильных дорог федерального значения осуществляется Разработчиком на основании технического задания, согласовывается и утверждается Министерством Транспорта РФ.

7.2 Формирование и актуализация номенклатуры сборников Показателей и номенклатуры Показателей, включаемых в указанные сборники, для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения осуществляется Разработчиком на основании технического задания, согласовывается и утверждается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, для которого выполняется разработка Показателей.

7.3 Формирование и актуализацию номенклатуры сборников Показателей осуществляется с учетом регионально-экономических условий административно-территориальных единиц и назначения работ по видам ремонтов.

7.4 Формирование и актуализацию номенклатуры Показателей, включаемых в указанные сборники, осуществляется с учетом конструктивных особенностей автомобильных дорог и дорожных сооружений.

7.5 Номенклатура Показателей формируется по видам ремонтных работ в составе Показателя (ремонт и содержание) и категориям дорог с учетом числа полос движения.

7.6 Категории автомобильных дорог при формировании номенклатуры Показателей принимают согласно действующим нормативно-техническим документам, регламентирующим классификацию автомобильных дорог РФ.

7.7 Номенклатуру Показателей по видам ремонтных работ в составе Показателя (ремонт и содержание) формируют в соответствии с действующей Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования.

## **8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ БАЗОВЫХ НОРМАТИВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

8.1 Разработка Показателей, выполняемая в соответствии с данными Методическими рекомендациями, осуществляется на основании действующих нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание, утверждённых в порядке, установленном законодательством РФ для автомобильных дорог уровня, соответствующего уровню разрабатываемых Показателей (далее - нормативы финансовых затрат).

8.2 При отсутствии утвержденных региональных нормативов для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Показателей разрабатывают на основании утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации действующих нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог федерального значения, по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации и органами исполнительной власти соответствующих субъектов Российской Федерации.

8.3 Определение нормативов финансовых затрат выполняют в соответствии с Правилами расчета размера бюджетных ассигнований бюджета соответствующего уровня на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог соответствующего значения, установленными нормативно-правовыми актами, принятыми Федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

8.4 Нормативы финансовых затрат, рассчитанные на год, соответствующий году разработки Показателей для автомобильных дорог уровня, соответствующего уровню разрабатываемых Показателей, принимаются за базовые нормативные Показатели.

## **9. ВЫБОР ИЗМЕРИТЕЛЕЙ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

9.1 Измерители для разработки Показателей рекомендуется выбирать так, чтобы они максимально соответствовали свойствам и назначению Показателей, а также обеспечивали простоту применения.

9.2 В зависимости от конструктивных особенностей и назначений Показателей рекомендуется использовать следующие измерители: 1 км автомобильной дороги; 1 м<sup>2</sup> мостового сооружения и т.д.

9.3 Определение измерителей применительно к разрабатываемому Показателю осуществляется Разработчиком по согласованию с Заказчиком.

## **10. ПОДБОР ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НА РЕМОНТ**

10.1 Подбор проектной документации для разработки Показателей осуществляется по объектам ремонта автомобильных дорог и мостов в соответствии с принятой номенклатурой разработки Показателей.

10.2 Подбор проектной документации по ремонту автомобильных дорог осуществляется с целью учета средних затрат по структуре сметной стоимости на дорожные работы, информация по которым включается в состав сметной документации к проекту.

10.3 Подбор проектной документации по объектам ремонта мостов осуществляется с целью определения стоимости выполнения работ на единицу измерения для различных типов мостовых сооружений.

10.4 Выбор проектов-представителей производится с учетом совокупности факторов. В качестве общих критериев отбора проектов-представителей по ремонту автомобильных дорог и мостов принимают следующие условия:

- год разработки,

- вид ремонта,
- категория дороги,
- принадлежность к административно-территориальной единице РФ,
- комплексность работ,
- показатель средней стоимости соответствующего вида ремонта в регионе,
- наличие в проектах технологий с использованием новых видов техники и материалов.

10.5 При отборе проектов-представителей для разработки Показателей с условиями выполнения ремонтных работ, принятыми для административно-территориальной единицы РФ, не рекомендуется использовать проектную документацию, разработанную для выполнения ремонтных работ в условиях отличных от стандартных для данной административно-территориальной единицы РФ (на подтопляемых территориях, посадочных и пучинистых грунтах, на оползневых участках и т.п.).

## **11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТРУКТУРЫ ЗАТРАТ ПО ГЛАВАМ СВОДНОГО СМЕТНОГО РАСЧЕТА ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НА РЕМОНТ**

11.1 Определение структуры затрат по главам сводного сметного расчета выполняется на основании анализа структуры затрат в сметной документации проектов-представителей на ремонт автомобильных дорог.

11.2 Анализ информации проектов-представителей для учета структуры затрат по главам сводного сметного расчета выполняется в соответствии с действующими нормативными документами, регламентирующими состав проектной документации.

11.3 Определение структуры затрат по главам сводного сметного расчета выполняется по проектам на объекты ремонта для всех категорий

дорог по субъектам административно-территориальных единиц РФ.

11.4 Структура затрат на строительные-монтажные работы по главам сводного сметного расчета определяется расчетом в процентном отношении к объему строительных-монтажных работ по главе 2 «Основные объекты строительства».

11.5 При определении структуры затрат по главам сводного сметного расчета учитываются все затраты по соответствующей главе, обеспечивающие комплексность выполнения ремонтных работ для разрабатываемых Показателей.

11.6 Затраты по главам, не являющимся характерными для дорожных проектов, и (или) не представленные в отобранных проектах-представителях на ремонт автомобильных дорог не учитываются при определении структуры затрат по главам сводного сметного расчета.

11.7 Структурные затраты по главам сводного сметного расчета определяют как среднее значение на принятую единицу измерения для автомобильных дорог, с использованием методов статистической обработки данных.

## **12. РАСЧЕТ ПОКАЗАТЕЛЕЙ УКРУПНЕННЫХ НОРМАТИВОВ ЦЕНЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

### **12.1 Расчет затрат на ремонт автомобильных дорог**

12.1.2 Расчет затрат на ремонт автомобильных дорог выполняют по разработанным расчетным моделям.

12.1.3 Расчетные модели разрабатывают в соответствии с номенклатурой Показателей по видам ремонтных работ и категориям дорог с учетом полос движения по административно-территориальным единицам РФ, для которых выполняется разработка Показателей.

При разработке Показателей для автомобильных дорог федерального значения Российской Федерации расчетные модели рекомендуется формировать по Федеральным округам.

При разработке Показателей для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения расчетные модели рекомендуется формировать для региона Российской Федерации, для которого осуществляется разработка данных Показателей, с детализацией (при необходимости) по субъектам в составе данного региона.

## **12.2 Формирование расчетных моделей на ремонт автомобильных дорог**

12.2.1 Расчетные модели на ремонт автомобильных дорог формируются по двум структурным блокам:

- первый блок – набор работ, для прямого расчёта стоимости строительно-монтажных работ (СМР) по основным видам затрат в составе главы 2 сводного сметного расчета «Основные объекты строительства»,

- второй блок – затраты по остальным разделам и главам сводного сметного расчета, определяемым в процентном отношении к объему СМР по главе 2 «Основные объекты строительства».

12.2.2 В зависимости от типов конструкций дорожной одежды и категорий дорог разрабатывают стратегию ремонтных мероприятий с учетом наиболее распространенных видов работ для административно-территориальных единиц, для которых выполняется разработка Показателей.

12.2.3 В соответствии с выбранной стратегией ремонтных мероприятий формируют набор работ по ремонту для всех категорий дорог по основным конструктивным элементам в составе главы 2 сводного сметного расчета.

12.2.4 Работы по ремонту грунтовых дорог, автозимников и ледовых переправ учитываются в составе работ по ремонту дорог V категории.

12.2.5 Конструктивные слои дорожных одежд при формировании расчетных моделей назначают в зависимости от типа дорожной одежды по



категориям автомобильных дорог с учетом соблюдения утвержденных нормативных межремонтных сроков проведения работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования и требований технических регламентов в части нормативных расчетных нагрузок.

12.2.6 Набор работ в расчетных моделях назначается в соответствии с действующей Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования.

12.2.7 Элементные объемы работ в расчетных моделях определяют по геометрическим параметрам автомобильных дорог, согласно действующим нормативно-правовым актам, регламентирующим геометрические параметры конструктивных элементов по категориям автомобильных дорог.

12.2.8 При определении объемов работ на ремонт автомобильных дорог учитывается наличие повреждений по конструктивным элементам.

12.2.9 Информация о наличии и степени повреждений конструктивных элементов автомобильных дорог, принимается согласно данным Автоматизированного банка дорожных данных АБДД «ДОРОГА».

12.2.10 Элементные объемы работ в расчетных моделях на ремонт автомобильных дорог определяют в привязке к единице измерения Показателя на автомобильные дороги для условного участка дороги соответствующей категории, характеристики которой отражают средние условия по административно-территориальным единицам, для которых выполняется разработка Показателей.

### **12.3 Расчеты затрат на ремонт автомобильных дорог**

12.3.1 Расчеты затрат на ремонт автомобильных дорог выполняют в соответствии с разработанными расчётными моделями.

12.3.2 Для расчета затрат на СМР по главе 2 «Основные объекты строительства» выполняют привязку выбранной номенклатуры работ к единичным расценкам.

12.3.3 По сформированным локальным сметам выполняются расчеты в текущем уровне цен, с использованием действующей на момент разработки Показателей редакции сметных нормативов, включенных в Федеральный реестр сметных нормативов.

12.3.4 Локальные сметные расчеты затрат на ремонт автомобильных дорог выполняются в соответствии с методическими документами, устанавливающими порядок определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации, включенными в Федеральный реестр сметных нормативов.

12.3.5 Расчеты затрат по остальным разделам и главам в составе сводного сметного расчета, выполняются в процентном отношении к объему строительно-монтажных работ по главе 2 «Основные объекты строительства», определяемым в соответствии с рекомендациями главы 11 настоящих Методических рекомендаций.

12.3.6 Результаты расчета затрат на ремонт автомобильных дорог заносят в таблицы единого образца по видам работ в составе Показателя (ремонт и содержание), в соответствии с принятой номенклатурой разрабатываемых Показателей.

## **12.4 Расчет затрат на ремонт мостовых сооружений**

12.4.1 Расчет затрат на ремонт мостовых сооружений выполняют на основе анализа информации о стоимости работ проектов-представителей на объекты ремонта мостов.

12.4.2 Затраты на ремонт мостовых сооружений определяют на единицу площади мостовых сооружений по типам искусственных сооружений на автомобильных дорогах соответствующих категорий с учетом полос движения по субъектам Российской Федерации.

12.4.3 Полученные в результате анализа проектов-представителей данные о стоимости ремонта мостовых сооружений приводят к уровню цен, соответствующему периоду разработки Показателей.

12.4.4 При отсутствии проектов-представителей для определения данных о стоимости работ по субъектам РФ, затраты на ремонт мостовых сооружений определяются как удельные стоимостные значения для базового района, с последующим расчетом затрат по субъектам РФ.

12.4.5 Приведение стоимости работ, установленной по субъектам РФ, к базовому району осуществляется с использованием поправочных коэффициентов, учитывающих изменение стоимости СМР в субъектах РФ по отношению к стоимости СМР для базового района.

12.4.6 Результаты расчета затрат на ремонт мостовых сооружений, заносят в таблицы единого образца по видам работ в составе Показателя (ремонт и содержание), в соответствии с принятой номенклатурой разрабатываемых Показателей.

## **12.5 Расчет затрат на содержание автомобильных дорог и мостов**

12.5.1 Затраты на содержание автомобильных дорог и мостов для расчета Показателей определяют на основании выполненных локальных сметных расчетов.

12.5.2 Локальные сметные расчеты формируются по субъектам Российской Федерации.

12.5.3 Формирование локальных сметных расчетов на содержание автомобильных дорог и мостов выполняется на основании принципа соответствия объемов работ и периодичности их проведения, установленным действующими нормативными документами, с учетом информации об интенсивности движения автомобилей.

12.5.4 Перечень работ по содержанию автомобильных дорог и мостов в составе локальных сметных расчетов формируют в соответствии с действующей Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования.

12.5.5 При формировании локальных сметных расчетов учитывается комплексность мероприятий по эксплуатации автомобильных дорог и

дорожных сооружений, являющихся ее технологической частью, в том числе и мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

12.5.6 В локальных сметных расчетах на содержание автомобильных дорог и мостов учитываются конструктивные особенности и технические характеристики разрабатываемых Показателей.

12.5.7 Содержание грунтовых дорог, автозимников и ледовых переправ учитывается в составе работ на содержание автомобильных дорог V категории.

12.5.8 В составе локальных сметных расчетов на содержание автомобильных дорог и мостов, учитываются сезонные особенности эксплуатации автомобильных дорог и их конструктивных элементов.

12.5.9 Объемы работ по содержанию автомобильных дорог и мостов определяют с условием соблюдения утвержденных нормативных межремонтных сроков выполнения работ по ремонту сети автомобильных дорог.

12.5.10 Объемы работ при составлении локальных сметных расчетов на содержание автомобильных дорог и мостов определяют с учетом фактического наличия и технических характеристик всех конструктивных элементов в составе Показателя, на дорогах соответствующих категорий в среднем на установленную единицу измерения Показателя по субъектам РФ.

12.5.11 Для группы работ, которая привязана к количеству дней образования зимней скользкости, объемы работ определяются на основании справочных показателей соответствующих метеорологических характеристик.

12.5.12 Расчеты затрат на содержание автомобильных дорог и мостов выполняют по сформированным в соответствии с пп.12.5.2-12.5.10 локальным сметам в порядке, установленном методическими документами, включенными в федеральный реестр сметных нормативов и действующим отраслевым методическим документам по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения, утвержденным

Министерством транспорта РФ.

12.5.13 Локальные сметные расчеты выполняются в текущем уровне цен, с использованием действующих отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог, утвержденным по субъектам Российской Федерации.

12.5.14 При отсутствии отраслевых сметных нормативов на отдельные виды работ по содержанию применяются сметные нормативы, включённые в Федеральный реестр сметных нормативов.

12.5.15 Результаты расчета затрат на содержание автомобильных дорог и мостов заносят в таблицы единого образца по видам работ в составе Показателя (ремонт и содержание), в соответствии с принятой номенклатурой разрабатываемых Показателей.

### **13. АНАЛИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЕЙ УКРУПНЕННЫХ НОРМАТИВОВ ЦЕНЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

13.1 Анализ результатов расчета Показателей выполняется сопоставлением полученных значений Показателей со значениями базовых нормативных Показателей.

13.2 Затраты, рассчитанные по видам работ (ремонт и содержание), для отдельных Показателей объединяются в таблицы для каждого Показателя в соответствии с установленной номенклатурой Показателей.

13.3 Для оценки соответствия результатов расчетов Показателей требованиям настоящих Методических рекомендаций, значения Показателей приводят к виду, сопоставимому со значениями базовых нормативных Показателей для автомобильных дорог уровня, соответствующего уровню разрабатываемых Показателей.

13.4 Приведение Показателей к виду, сопоставимому с базовыми нормативными Показателями, осуществляется методом последовательного агрегирования затрат по группам однородных Показателей в территориальном разрезе, в соответствии с уровнем базовых нормативных Показателей, с последующим агрегированием затрат по Показателям по структуре дорог.

13.5 Агрегирование затрат по группам однородных Показателей выполняют в привязке наличия данных Показателей на единицу измерения автомобильных дорог соответствующей категории в соответствующем субъекте РФ.

13.6 Данные о протяженности автомобильных дорог и наличие конструктивных элементов принимаются на основании данных официальной статистической отчетности по формам № 1-ДГ и № 2-ДГ на год, соответствующий году разработки Показателей.

13.7 Затраты по различным группам Показателей, приведенные к уровню нормативных Показателей объединяют в базовые интегральные Показатели для автомобильных дорог.

13.8 Сопоставимость различных групп Показателей в составе базовых интегральных Показателей обеспечивается с помощью коэффициентов, учитывающих поправку на несовпадение ремонтных циклов для различных групп Показателей.

13.9 Сопоставление базовых интегральных Показателей с базовыми нормативными Показателями, выполняют по административно-территориальным единицам РФ, соответствующим уровню базовых нормативных Показателей.

13.10 Отклонение значений базовых интегральных Показателей, от аналогичных базовых нормативных Показателей, не должно превышать значений, установленных высшим исполнительным органом государственной власти соответствующего уровня управления, являющимся распорядителем бюджетных средств, предназначенных для эксплуатации

автомобильных дорог.

13.11 В случае превышения допустимых отклонений значений базовых интегральных Показателей от базовых нормативных Показателей, выполняется корректировка разработанных Показателей.

13.12 Разработанные Показатели формируют в таблицы для включения в соответствующие сборники Показателей.

## **14. РАЗРАБОТКА ПОПРАВОЧНЫХ КОЭФФИЦИЕНТОВ К ПОКАЗАТЕЛЯМ**

14.1 Особенности эксплуатации автомобильных дорог в условиях, отличных от принятых при разработке Показателей (при необходимости), учитываются с помощью поправочных коэффициентов к значениям Показателей.

14.2 Поправочными коэффициентами учитываются изменения размера Показателей в результате изменений условий производства работ, технологии выполнения работ, конструкций и используемых строительных материалов, условий района строительства, по сравнению с принятыми при разработке Показателей.

14.3 Номенклатура поправочных коэффициентов для автомобильных дорог федерального значения устанавливается Разработчиком, согласовывается и утверждается Министерством Транспорта РФ.

14.4 Номенклатура поправочных коэффициентов для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения устанавливается Разработчиком, согласовывается и утверждается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, для которого выполняется разработка Показателей.

14.5 Расчет поправочных коэффициентов к Показателю производится одновременно с разработкой самого Показателя.

14.6 Значения поправочных коэффициентов к Показателям формируют в таблицы, согласно установленной номенклатуре для включения в техническую часть соответствующих сборников Показателей.

## **15. СОСТАВ И СОДЕРЖАНИЕ СБОРНИКОВ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

15.1 Показатели объединяются в сборники Показателей в соответствии с установленной номенклатурой сборников.

15.2 Рекомендуется использовать следующую систему кодировки в наименовании сборников укрупненных нормативов в соответствии с принятой номенклатурой сборников:

НЦ(Х(х)) 81-НС-XXXX,

где:

НЦ(Х(х)) – сокращенное обозначение укрупненных нормативов цены на соответствующие виды работ (НЦЭр – укрупненный норматив цены ремонта, НЦЭс – укрупненный норматив цены содержания),

НС - номер сборника, соответствующий номеру федерального округа в общем списке,

XXXX – присвоенный год выпуска укрупненных нормативов цены.

Сборники укрупненных нормативов цены могут содержать техническую часть, таблицы укрупненных нормативов и приложения.

15.4 Сборники укрупненных нормативов цены могут содержать техническую часть, таблицы укрупненных нормативов и приложения.

15.5 Техническая часть сборников нормативов может включать следующие разделы:

- «Общие положения»,
- «Исчисление объемов работ».

15.6 Раздел «Общие положения» могут содержать общие положения по составу сборника Показателей и области его применения, в том числе:

- назначение, область применения Показателей,



- состав работ и затрат, учтенных и не учтенных в Показателе,
- особенности составления расчетов с использованием Показателей, включенных в сборник Показателей,
- иные сведения, касающиеся применения Показателей, включенных в сборник Показателей.

15.7 Раздел «Исчисление объемов работ» включает правила, формулы и примеры расчетов.

15.8 Приложения к сборникам могут содержать (при необходимости) коэффициенты к Показателям, учитывающие особенности эксплуатации автомобильных дорог в условиях, отличных от принятых при разработке Показателей, включенных в сборник.

15.9 В составе сборников нормативы на объединяют в таблицы.

15.10 В наименовании каждой таблицы указывается наименование Показателя и измеритель. В заголовке таблицы указывается категория дороги и число полос движения, в соответствии с действующими нормативно-техническим документам, устанавливающим классификацию автомобильных дорог РФ. В составе таблицы указываются виды ремонтных работ в составе Показателя, и значения Показателей применительно к соответствующим категориям, количеству полос движения, выражаемые в тысячах рублей. Округление значений Показателей осуществляется до целого значения.

## **16. РАССМОТРЕНИЕ ПРОЕКТОВ СБОРНИКОВ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

16.1 Проекты сборников Показателей направляются Разработчиком для рассмотрения в Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства Транспорта РФ, (для автомобильных дорог федерального значения) и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской (для региональных и межмуниципальных дорог общего пользования) с приложением следующих документов:

- расчетных обоснований к проектам Показателей, в составе сборника Показателей,
- обосновывающих исходных документов, использованных для разработки проектов Показателей, в составе сборника Показателей,
- пояснительной записки о разработанных и (или) актуализированных проектах сборников Показателей,
- сведений о Разработчике сборников Показателей,
- сведений о Заказчике сборников Показателей (при наличии),
- основания разработки и (или) актуализации сборников Показателей,
- перечня нормативных, технических и информационно-справочных материалов, использованных при разработке и (или) актуализации проектов сборников Показателей.

16.2 Документы, указанные в пункте 16.1 настоящих Методических рекомендаций, представляются Разработчиком на бумажном носителе, а также на электронном носителе в открытом формате, обеспечивающем возможность автоматизированной проверки документов, их сохранения на технических средствах и допускающем возможность поиска и копирования произвольного фрагмента текста средствами соответствующей программы для просмотра (в форматах \*.doc, \*.docx, \*.xls, \*.xlsx, \*.rtf, \*.xml, \*.arps, \*.arp, \*.pdf - для документов с текстовым содержанием, в форматах \*.dwg, \*.dwx, \*.jpeg, \*.pdf - для документов с графическим содержанием, в форматах \*.xml, \*.arps, \*.arp, \*.gsfx, \*.gsf - для сметной документации) с одновременным подтверждением соответствия электронной версии документов бумажной.

16.3 Документы, представляемые на бумажном носителе, должны быть сброшюрованы, пронумерованы и скреплены печатью и подписью Разработчика (руководителя Разработчика либо иного уполномоченного лица с одновременным представлением документов, подтверждающих его полномочия).

## **17. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

17.1 Решение об утверждении сборников Показателей или об отказе в их утверждении принимается на основании рекомендаций Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства Транспорта РФ (для автомобильных дорог федерального значения) и высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации (для региональных и межмуниципальных дорог общего пользования).

17.2 Сборники Показателей для автомобильных дорог федерального значения утверждаются приказом Проектного комитета при Правительстве Российской Федерации и размещаются на официальном сайте Правительства Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

17.3 Сборники Показателей для региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, предназначенные для обоснования объемов финансирования с привлечением средств федерального бюджета, согласовываются Департаментом государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства Транспорта РФ, утверждаются приказом Проектного комитета при Правительстве Российской Федерации и размещаются на официальном сайте Правительства Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

17.4 Сборники Показателей для региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, предназначенные для обоснования объемов финансирования с привлечением средств регионального бюджета или бюджета муниципального образования, утверждаются приказом соответствующего высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации и размещаются на официальных сайтах органов государственной власти субъекта Российской Федерации.